

CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

PUMA

TRACTEURS 140 - 225 CH





CHAQUE JOUR, VOUS EN DEMANDEZ PLUS.



Plus à la terre. Plus à vous-même. Plus à votre équipement. C'est la raison pour laquelle nous vous donnons plus. Des moteurs plus puissants. Plus de fonctionnalités qui augmentent votre productivité. Des distributeurs plus accessibles et mieux informés.

Nous en faisons plus pour mieux vous servir et répondre à vos exigences. Soyons réalistes. Les objectifs changent. Les besoins changent. Le monde change. Le

nombre d'heures dans une journée en revanche ne change jamais. C'est la raison pour laquelle nous avons mis au point la série Puma™. Il s'agit d'une ligne de tracteurs polyvalents, qui se distingue par une productivité exceptionnelle, et qui dispose de la puissance idéale pour les applications de culture en rang et d'élevage.

**IL EST FIABLE. IL EST DURABLE. IL EST SOBRE.
IL S'APPELLE PUMA.**

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

La cabine ergonomique offre une visibilité à 360 degrés. Les fonctions importantes et les données des performances du véhicule sont centralisées sur l'afficheur du montant droit et, en option, le moniteur de performances.

FAITES LE TOUR DU TRACTEUR

Des caractéristiques qui comptent.

La série de tracteurs Puma™ est avant tout concentrée sur l'efficacité. Avec cinq modèles d'une puissance nominale de 142 à 224 chevaux (ch), les tracteurs Puma offrent une puissance idéale pour les principales applications de labourage, de culture, de plantation et de transport. Qu'il s'agisse de réaliser les travaux de printemps ou d'automne, ou de tracter une remorque, le rapport puissance-poids inégalé des tracteurs Puma vous offre la puissance et la précision dont vous avez besoin pour développer une efficacité optimale économe en énergie.

GESTION DE PUISSANCE

La gestion de puissance permet de disposer de 37 chevaux supplémentaires et de l'application de prise de force dans les champs pour le transport sur route et les applications de prise de force.

| MODÈLES | Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ à 2 200 tr/min (kW/ch(CV)) | Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ à 1 900-2 200 tr/min (kW/ch(CV)) |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puma 140 | 104 / 142 | 131 / 178 |
| Puma 155 | 116 / 158 | 142 / 193 |
| Puma 180 (CVT en option) | 134 / 182 | 172 / 234 |
| Puma 210 | 157 / 213 | 178 / 242 |
| Puma 225 CVT | 165 / 224 | 185 / 251 |

¹⁾ La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

²⁾ La Gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport





ACCOUDOIR MULTICONTROLLER RÉGLABLE

L'accoudeur Multicontroller est parfait sur le plan ergonomique et il inclut notamment un joystick intégré pour la commande des circuits hydrauliques du tracteur.

CHOISISSEZ VOTRE TRANSMISSION

La transmission FPS (Full Powershift) se distingue par ses excellentes conditions d'activation et offre les meilleures performances. Ainsi, le conducteur peut changer de vitesse sans actionner la pédale d'embrayage. Le 19^{ème} rapport Économique 40 km/h à 1 650 tr/min améliore la sobriété autant que la productivité, tout en limitant le bruit à vitesse maximale sur route.

EFFICACITÉ ACCRUE - RETOURS SUPÉRIEURS

La transmission CVT (Continuously Variable Transmission) bénéficie à la simplicité d'utilisation du tracteur et permet de disposer d'une puissance mécanique élevée pour une sobriété inégalée.

SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN AVEC LES TRACTEURS DE LA SÉRIE PUMA

Les tracteurs Puma sont conçus pour permettre une accessibilité sans entrave. La conception du Puma facilite l'entretien de votre équipement et protège votre investissement dans toutes les conditions, que vous surveilliez les principales données des performances du tracteur dans la cabine ou que vous contrôliez les filtres et les liquides depuis le sol.



LE NEC PLUS ULTRA

Utiliser un tracteur n'a jamais été aussi simple.

La cabine Surround Vision est très spacieuse ; elle se distingue un faible niveau de bruit et dispose d'un pare-brise incurvé qui autorise une visibilité sans entrave sur la zone alentour. Les rétroviseurs chauffants et réglables en option vous permettent d'ajuster la visibilité sur les côtés en appuyant simplement sur un bouton. Grâce à la climatisation automatique en option, vous pouvez sélectionner votre température idéale et profiter d'un confort optimal en permanence. Un écran très pratique sur le montant droit, avec moniteur des performances en option, affiche les principales fonctions et données pour pouvoir les surveiller d'un seul coup d'œil.



- 1 Régime moteur constant ou commande de gestion des manœuvres en fourrières
- 2 Montée/descente du relevage EHC
- 3 Réglage du distributeur auxiliaire
- 4 Power Shuttle
- 5 Montée et descente des rapports
- 6 Écran tactile AFS Pro 700™
- 7 Réglages du distributeur auxiliaire
- 8 Commande du mode et de la minuterie du moteur hydraulique
- 9 Joystick de commande des distributeurs auxiliaires
- 10 Panneau de commande intuitif ICP™
- 11 Régime moteur constant
- 12 Ventilateur ECO
- 13 Auto Champ et Auto Route
- 14 4RM/blocage de différentiel manuels et auto
- 15 Blocage de la suspension de pont avant
- 16 Prise de force auto
- 17 Contrôle de patinage
- 18 Commande de gestion des manœuvres en fourrières
- 19 Compensateur d'oscillations
- 20 AccuGuide (le cas échéant)
- 21 Contrôle de position EHC
- 22 Contrôle d'effort EHC
- 23 Montée/descente du relevage EHC
- 24 Marche/arrêt de la prise de force avant
- 25 Marche/arrêt de la prise de force
- 26a Sélecteur de vitesse de prise de force électrique
- 26b Sélecteur de vitesse de prise de force électrique
- 27 Contrôle de patinage
- 28 Encodeur de réglage de la minuterie et de contrôle du débit
- 29 Contrôle de la limite supérieure de l'attelage avant
- 30 Contrôle de la limite supérieure de l'attelage
- 31 Contrôle de la vitesse de descente de l'attelage
- 32 Contrôle de la sensibilité d'effort

COMMANDES ERGONOMIQUES

L'accoudeur Multicontroller™ avec le tableau de commande intuitif ICP et le moniteur à écran tactile AFS Pro 700, intègre toutes les fonctions du tracteur dans l'accoudeur. Tout ce dont vous avez besoin se trouve au même endroit : la sélection des vitesses, les changements de direction, l'accélérateur, la gestion des manœuvres en fourrières avec jusqu'à 30 opérations en bout de champ programmables, les distributeurs électroniques, les commandes du relevage avant et arrière, et bien plus encore. Avec l'ensemble des données clairement affichées sur l'écran du montant droit, le Puma

offre un environnement ergonomique qui permet à un conducteur novice d'être efficace dès le premier jour.

COMMANDES RÉGLABLES SUR L'ACCOUDOIR

Les commandes réglables de la transmission, de l'accélération et de l'attelage sont fixées à l'accoudeur pour en faciliter l'accès quelle que soit la position du siège. Un joystick électrohydraulique, associé à deux ou trois fonctions, peut être monté en option à côté du contrôleur de l'accoudeur pour simplifier encore les manœuvres du chargeur.



ÉCONOMIES DE CARBURANT, PERFORMANCES DURABLES

Pensé pour être efficace.



Le moteur Tier III common rail se distingue par une sobriété et une longévité hors pair. D'une puissance de 142 à 224 ch, les cinq tracteurs Puma sont équipés de moteurs Case IH hautes performances d'une fiabilité à toute épreuve. La technologie diesel common rail haute pression alliée à la gestion électronique du carburant assurent un fonctionnement rentable pour toutes les applications agricoles.

Pour garantir puissance et rentabilité, les tracteurs Puma sont équipés d'un moteur diesel quatre soupapes 6,7 litres turbocompressé, avec intercooler, peu polluant. Le couple maximum est disponible à bas régime, dès 1 400 tr/min pour les opérations de remorquage, et 1 600 tr/min en prise de force et pour des applications de transport, quand la gestion de puissance est active. Le moteur est conçu pour développer sa puissance maximum à 1 800 - 2 000 tr/min. Sa puissance constante atteint jusqu'à 600 tr/min pour maintenir les taux d'utilisation à des régimes moteur inférieurs, dans un environnement moins bruyant, avec un rendement supérieur.

GESTION DE PUISSANCE MOTEUR

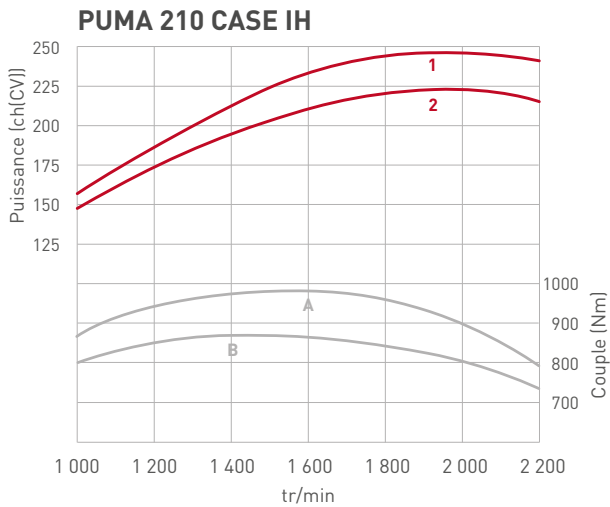
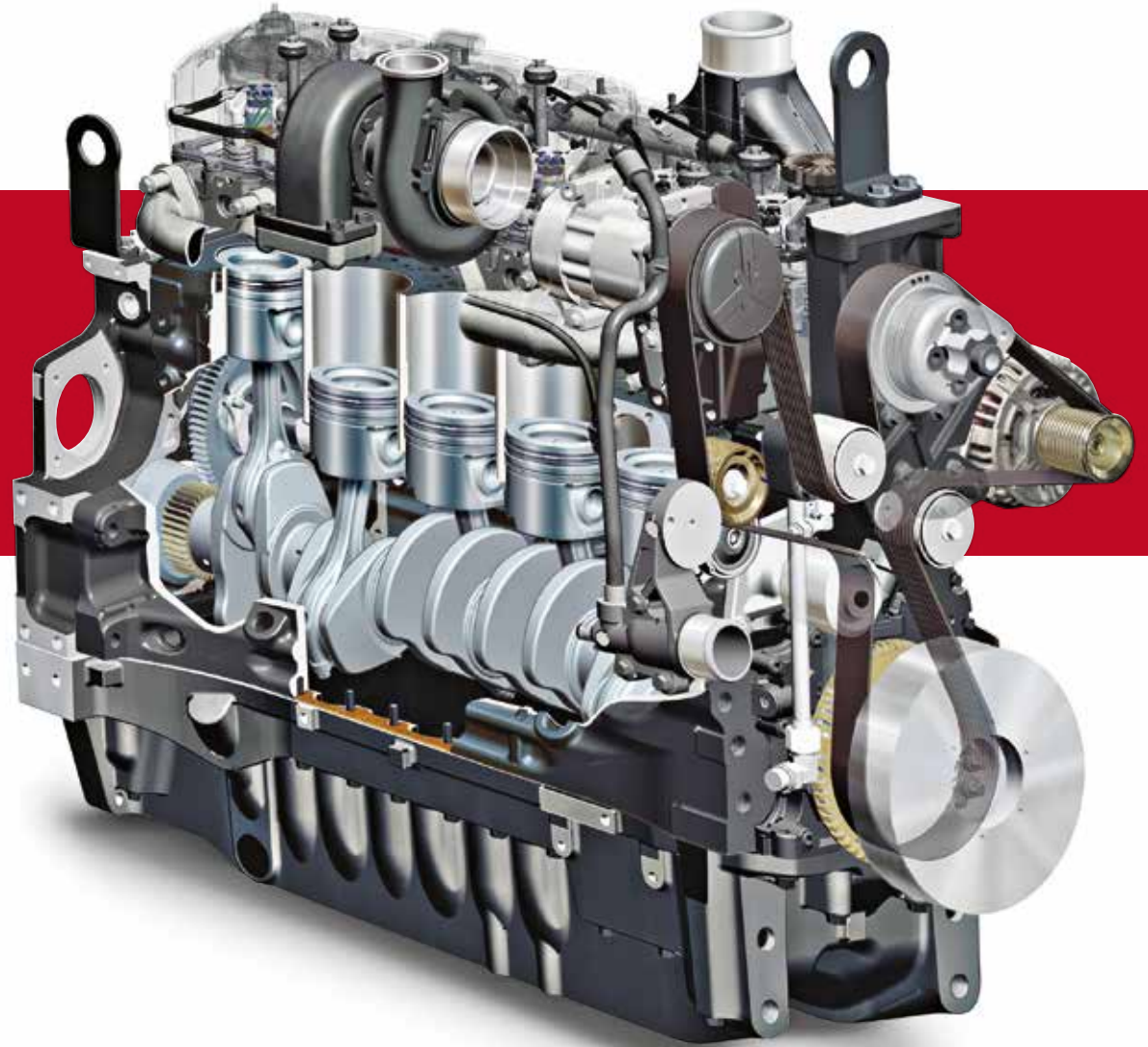
Le système de gestion de puissance moteur peut fournir jusqu'à 37 ch supplémentaires. Ces tracteurs ont jusqu'à 22 % de surpuissance qui sont disponibles en mode Transport, pour les applications hydrauliques ou de prise de force. Vous disposez ainsi de performances supplémentaires pouvant atteindre jusqu'à 22 %. De plus, une augmentation supplémentaire de 18 ch (soit 10% de performances additionnelles) est disponible en passant de 1 900 à 2 000 tr/min.

CONSOMMATION OPTIMALE DE CARBURANT

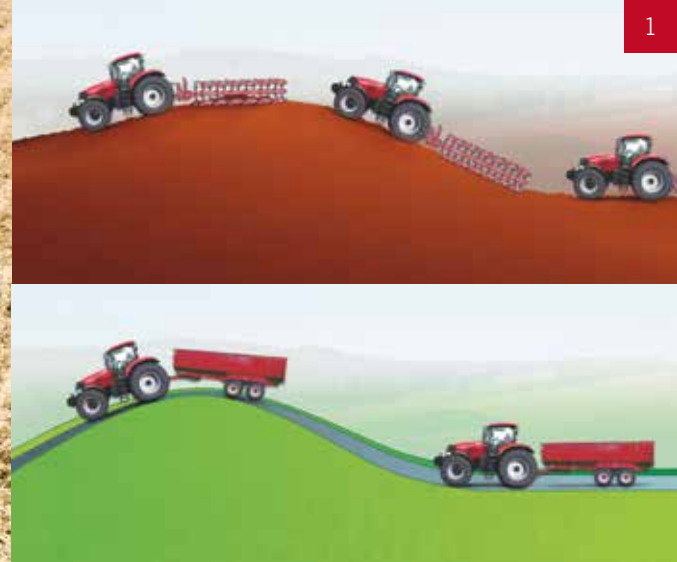
Le système Common Rail distribue l'exacte quantité de carburant nécessaire pour répondre à vos exigences en termes d'économies de carburant et de performances. La vitesse du moteur peut être programmée sur une vitesse constante ; deux vitesses peuvent être mémorisées. Ainsi, que vous utilisiez la prise de force, le remorquage ou le système hydraulique, la vitesse reste constante indépendamment de la charge.

PERFORMANCES FIABLES

Grâce à des intervalles d'entretien de 600 heures, vous gagnez du temps et de l'argent. Le filtre à carburant SEPAR est monté d'usine ; il apporte une protection supplémentaire contre les carburants de mauvaise qualité et prolonge ainsi la durée de vie du moteur.



Courbes 1 et A avec Gestion de puissance additionnelle
Courbes 2 et B sans Gestion de puissance additionnelle



FAITES FACE À TOUT

Simplicité. Puissance. Maîtrise totale.

- 1 Les modes Auto Champ et Auto Transport** optimisent la transmission et changent automatiquement de rapport en fonction de la charge pour améliorer la productivité et économiser du carburant. Les changements de rapport se font en douceur parce qu'ils reposent sur la charge. En effet, le passage des rapports est lent si les charges sont limitées, tandis qu'il sera rapide si les charges sont importantes.

Votre Puma peut être équipé de différentes transmissions pour vous permettre de maîtriser parfaitement le puissant moteur de ce tracteur. Les modèles Puma 140 et 210 haut de gamme sont dotés d'une transmission Full Powershift 18x6 40 km/h ou, en option, d'une transmission 19x6 qui distribue 50 km/h ou 40 km/h dès 1 700 tr/min. Les modèles Puma 140 et 155 peuvent également être équipés d'une transmission Semi Powershift.

LA SIMPLICITÉ, UN FACTEUR CLÉ DE RÉUSSITE

La transmission Semi-Powershift six vitesses est à la fois simple et fiable. Elle vous permet de changer de vitesse dans chaque groupe sans utiliser l'embrayage et est la solution

idéale pour les exploitants qui sont à la recherche d'une transmission rentable et éprouvée.

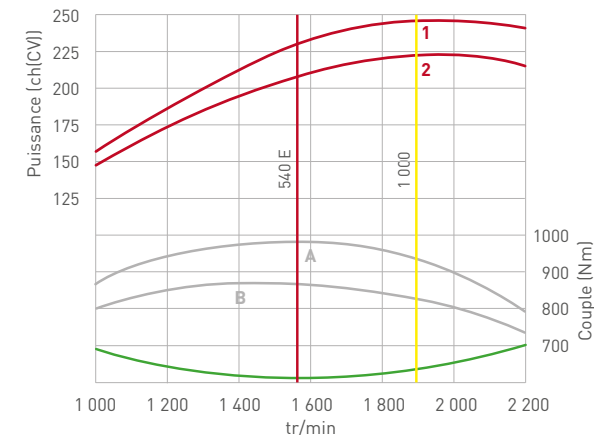
EXCELLENTES CONDITIONS D'ACTIVATION POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES

Grâce la transmission Full Powershift, vous pouvez changer de vitesse à pleine charge, remorquant de lourdes charges, sans actionner la pédale d'embrayage. Un super-réducteur doté de 29x6 rapports et d'une vitesse minimum de 200 m/h est disponible sur demande. Le changement de vitesse sans embrayage avec le Multicontroller et les rapports de marche avant/arrière programmables sont parmi les fonctionnalités qui simplifient l'utilisation, maximisent votre productivité, améliorent le confort et réduisent votre fatigue au volant de votre Puma.





PUMA 210 CASE IH



Courbes 1 et A avec Gestion de puissance supplémentaire
 Courbes 2 et B sans Gestion de puissance supplémentaire

- 2 La prise de force est actionnée à un régime moteur de 1 893 tr/min ou de 1 569 tr/min en mode Economique pour garantir puissance et rendement.

POUR LA POLYVALENCE, PLUSIEURS OPTIONS DE PRISE DE FORCE

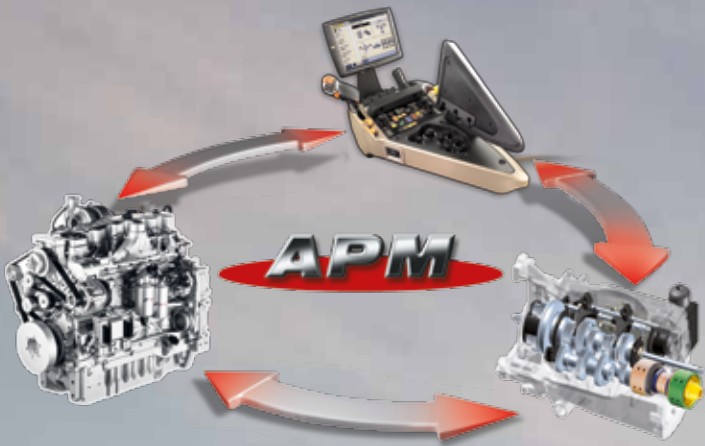
Les modèles Puma 140 et 155 sont équipés de série de régimes de prise de force de 540/750/1000 tr/min. Les modèles Puma 180 et 210 sont eux équipés de série de régimes de prise de force de 540E/1000 tr/min. Les modèles Puma 180 CVT et 225 CVT sont équipés de régimes de prise de force de 1000/1000E tr/min. et, pour les applications spéciales, est disponible en Pour les applications spéciales, des prises de force 4 vitesses sont disponibles (540/540E/1000/1000E tr/min). L'entraînement provient directement du volant pour une efficacité maximale. Afin d'améliorer encore la polyvalence, une prise de force avant de 1000 tr/min est également disponible. La prise de force est actionnée à un régime moteur de 1 893 tr/

min ou de 1 569 tr/min en mode Economique pour garantir puissance et rendement.

GESTION INTUITIVE DE LA PRISE DE FORCE

Le système de gestion de la prise de force du Puma désengage automatiquement la puissance transmise aux outils dès qu'ils sont relevés, et les réengage lorsque l'attelage se rabaisse. Il est conçu pour protéger les arbres des outils et diminuer la fatigue de l'opérateur et peut également être programmé dans le système de gestion des fourrières. La prise de force Soft Start augmente progressivement le couple pour garantir un démarrage tout en douceur et protéger les arbres des outils. La sélection du régime de prise de force est très facile depuis la cabine à l'aide du sélecteur de vitesse électrique ESS en option.







1



2

1 La fonction Stop actif immobilise le tracteur sans avoir à actionner les freins.

2 Technologie à double embrayage

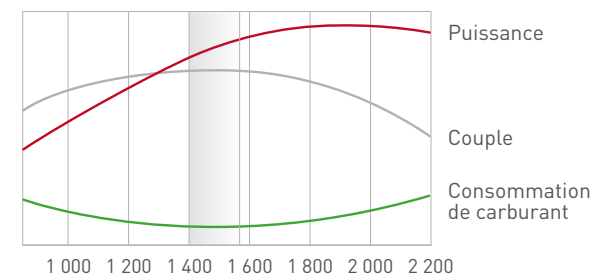
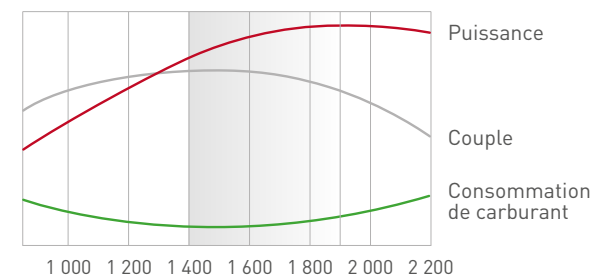
SANS À-COUPS NI INTERRUPTIONS

La transmission CVT du Puma.

Case IH a lancé son premier tracteur CVT équipé du système APM (Auto Productivity Management) en 1999. Cette fonction de gestion automatique du moteur et de la transmission a révolutionné la façon de conduire un tracteur. Le perfectionnement du Puma CVT effectué tout au long des 10 dernières années, en nous basant sur les retours de nos concessionnaires et de plus de 500 exploitants/entrepreneurs mondiaux à la pointe de la technologie. Tous nous ont permis de définir les caractéristiques principales du Puma CVT. Résultat : ce tracteur CVT deuxième génération est constitué de composants fiables et embarque des nouveautés technologiques qui vous permettent d'atteindre de nouveaux niveaux de productivité, de rendement et de confort de conduite. Aujourd'hui, la transmission CVT est disponible sur les modèles Puma 180 et 225.

Le Puma CVT se distingue par une simplicité d'utilisation exceptionnelle : il vous suffit d'ajuster la vitesse avec la pédale d'accélérateur ou du Multicontroller, c'est tout. L'APM se charge de tout le reste. En outre, le Puma CVT est équipé du levier de commande le plus simple du secteur, il vous permet de tout contrôler du bout des doigts ; installé dans une position ergonomique sur l'accoudoir, vous gagnez en confort et en productivité. Tous les attelages, prises de force et distributeurs regroupés au même endroit. Élémentaire.

La technologie DKT (double embrayage) permet de changer de rapport tout en douceur, sans rupture de puissance. Cette technologie permet d'utiliser seulement deux embrayages pour quatre gammes de rapport et de disposer du meilleur rapport entre transmission hydraulique et mécanique. De plus, ce système autorise une meilleure accélération et un meilleur rendement.



ECO Drive™, la façon intuitive d'économiser davantage de carburant. Si vous accordez une grande importance aux économies de carburant, vous pouvez personnaliser la plage de fonctionnement du système APM.



LA PUISSANCE MISE A PROFIT

Puissance maximale au sol.

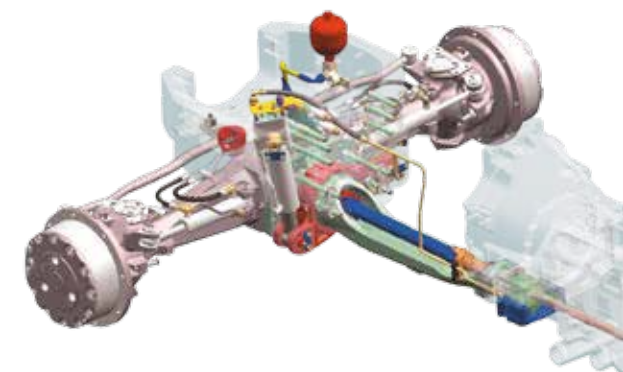
- Rayon de braquage minimum :
5,45 m - Puma 140, 155
6,10 m - Puma 180, 210, 225.

Les tracteurs Puma vous donnent toute la puissance dont vous avez besoin et le pouvoir de la contrôler facilement. En plus du système de gestion de la traction du tracteur peut être équipé de différents ponts avant pour améliorer la direction, le freinage et la sécurité, sur la route comme dans les champs. La gestion de la traction intégrale et du blocage de différentiel est présente sur tous les modèles Puma. Grâce au changement entre les modes manuel et automatique, l'opérateur est capable d'utiliser toute la traction du tracteur, que ce soit avec des équipements montés ou tractés.

Le système 4RM automatique et le blocage de différentiel s'engagent et se désengagent automatiquement, par exemple dans les virages serrés, lors du freinage, ainsi qu'en fonction de la position de l'attelage et de la vitesse en marche avant. Des freins de remorque pneumatiques ou hydrauliques sont disponibles en cas d'utilisation de larges remorques.

La suspension avant est disponible en option sur tous les modèles, au profit du confort de conduite et d'une meilleure maîtrise. Le tangage est nettement inférieur en cas de manœuvres avec un chargeur ou de déplacement lorsque des outils sont montés. Elle dispose de 105 mm de débattement et l'amortissement est alors contrôlé par un accumulateur de pointe et un système de vannes régénératrices pour améliorer le confort de conduite. Elle est également équipée d'un autonivelage automatique en fonction de la charge.

Grâce aux dimensions compactes du moteur, le rayon de braquage des tracteurs Puma est extrêmement restreint. Des ailes articulées permettent à ces tracteurs de réduire encore l'angle de braquage de 30 % au profit de la maniabilité.



Le circuit hydraulique d'un Puma vous apporte une puissance exceptionnelle et une maîtrise précise. Le puissant attelage est conçu de manière à simplifier autant que possible vos opérations. Ainsi le système à détection de charge à centre fermé répond dès aujourd'hui aux exigences de puissance et de débit des outils de demain.
Tous les tracteurs Puma sont équipés d'un contrôle d'effort électronique avancé facile à utiliser et très efficace.

PUMA, PUISSANCE ET PRÉCISION À L'ÉTAT BRUT

Polyvalence des circuits hydrauliques.

L'attelage arrière peut soulever jusqu'à 10 460 kg, capacité sur laquelle vous avez un contrôle total, même hors de la cabine, grâce aux boutons de commande montés sur les ailes qui vous permettent de fixer un outil d'une seule main. Le système hydraulique est alimenté par une pompe à cylindrée variable d'une capacité de 120 litres par minute. Jusqu'à 4 distributeurs mécaniques de série ou 5 électroniques sont disponibles, auxquels peuvent s'ajouter 3 distributeurs centraux électroniques.

Le compensateur d'oscillations amortit les chocs, permet de réduire les rebonds et améliore la stabilité des outils lourds pendant le transport.





1



2



3

PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE BÉNÉFICES

Solution AFS (Advanced Farming System) de Case IH : maximiser le rendement de chaque intrant.

- 1** xFill comble les pertes du signal RTK pendant 20 minutes
- 2** AFS AccuGuide : Guidage basé sur GPS et GLONASS
- 3** Surveillance et gestion de vos machines avec l'offre télématique AFS Connect™

Les systèmes AFS™ de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Ils incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable, réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre rentabilité.

Les tracteurs Puma peuvent être prééquipés pour l'AccuGuide AFS™ et dotés d'un moniteur à écran tactile AFS Pro 700™. Cela signifie que votre concessionnaire peut préinstaller un système de guidage intégré GPS/GLONASS entièrement automatique pour que vous puissiez tirer profit d'une précision de pointe au champ. Ajoutez une station locale de signaux RTK et vous disposerez d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre. Ne vous inquiétez pas de la réception du signal : notre logiciel intègre l'application xFill qui se substitue au système RTK+ en cas de perte de signal, jusqu'à 20 minutes pour que l'AFS maintienne le cap, même en présence d'obstacles, tels que des bâtiments, etc.

Le système télématique AFS Connect™ de Case IH, en option, permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs équipements depuis leur bureau. Ils peuvent suivre les machines en temps réel depuis leur ordinateur et suivre leurs performances grâce à l'utilisation des signaux GPS et aux réseaux de données recueillies sans fil. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.



SERVICE TEAM

Nous soutenons l'agriculture.

Case IH **SERVICETEAM**, un réseau solide de revendeurs soutenu par les équipes de marketing locales Case IH, des outils d'assistance leaders du secteur de Case IH, des méthodes de formation modernes et de services de pièces détachées et logistiques de première catégorie, qui offre aux clients de Case IH un excellent service après-vente complet pour leur permettre de se concentrer sur leur métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES

GENUINEPARTS

NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.

Protégez la valeur de votre investissement. Derrière chaque produit Case IH se tient une vaste organisation d'approvisionnement en pièces, qui possède des stocks de pièces de produits neufs et d'occasion. En choisissant des pièces Case IH d'origine, vous misez sur la sécurité et garantissez la valeur et la performance de votre investissement d'origine.

PRÉSERVEZ LA RENTABILITÉ DE VOTRE INVESTISSEMENT.

Case IH et son réseau de distributeurs vous offrent un soutien exceptionnel, dès le moment où vous recevez votre nouvelle machine et tant que vous en avez la propriété. À la ferme, vous pouvez faire confiance à nos techniciens d'entretien pour préserver la rentabilité de votre investissement.

CONSEILLER FINANCIER QUALIFIÉ CHEZ VOTRE VENDEUR.

EXIGEZ D'AVANTAGE DE VOTRE VENDEUR CASE IH.

Vous achetez un nouvel équipement ? Vous renouvelez une flotte entière ? Quelle que soit la taille de votre exploitation, contactez votre distributeur Case IH afin d'obtenir des conseils d'experts pour vos besoins professionnels. Case IH connaît mieux que quiconque vos besoins pour vos travaux agricoles.

| MODÈLES | PUMA 140 | PUMA 155 | PUMA 180 | PUMA 210 | Puma 180 CVT | PUMA 225 CVT |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|--------------|
| MOTEUR | | | | | | |
| Nombre de cylindres / type | 6 / turbocompresseur et intercooler | | | | | |
| Capacité (litres) | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| Alésage x course (mm) | 104 X 132 | 104 X 132 | 104 X 132 | 104 X 132 | 104 X 132 | 104 X 132 |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV)) | 104 / 142 | 116 / 158 | 134 / 182 | 157 / 213 | 134 / 182 | 165 / 224 |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch(CV)) | 123 / 167 | 135 / 183 | 160 / 218 | 175 / 238 | 160 / 218 | 181 / 247 |
| Régime moteur nominal (tr/min) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch(CV)) | 112 / 152 | 124 / 169 | 147 / 200 | 164 / 223 | 147 / 200 | 169 / 230 |
| Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch(CV)) | 131 / 178 | 142 / 193 | 172 / 234 | 178 / 242 | 172 / 234 | 185 / 251 |
| ... au régime moteur (tr/min) | 1900 - 2000 | 1900 - 2000 | 1900 - 2000 | 1900 - 2000 | 1900 - 2000 | 1800 |
| Couple maxi (Nm/tr/min) | 643 / 1400 | 690 / 1400 | 844 / 1400 | 866 / 1400 | 844 / 1400 | 950 / 1400 |
| Couple maxi avec Gestion de puissance ²⁾ (Nm/tr/min) | 678 / 1600 | 748 / 1600 | 938 / 1600 | 984 / 1600 | 938 / 1600 | 1025 / 1500 |
| Augmentation du couple de série/gestion de puissance ²⁾ (%) | 42 / 27 | 37 / 28 | 45 / 35 | 27 / 30 | 45 / 35 | 32 / 30 |
| Réservoir de carburant (litres) | 300 | 300 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| TRANSMISSION | | | | | | |
| Semi Powershift 18x6 / Full Powershift 40 km/h | ○/● | ○/● | -/● | -/● | -/- | -/- |
| 19x6 Semi Powershift / Full Powershift Economique 40 km/h à régime réduit | ○/○ | ○/○ | -/○ | -/○ | -/- | -/- |
| Semi Powershift 19x6 / Full Powershift 50 km/h | ○/○ | ○/○ | -/○ | -/○ | -/- | -/- |
| CVT 40 km/h Economique à régime réduit | - | - | - | - | ● | ● |
| CVT 50 km/h Economique à régime réduit | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Super-réducteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Type blocage de différentiel du pont arrière | Multidisque humide avec système de gestion | | | | | |
| Frein de service | Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique | | | | | |
| QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION | | | | | | |
| Type | Électrohydraulique avec système de gestion | | | | | |
| Suspension de pont avant | ○ | ○ | ○ Active | ○ Active | ○ Active | ○ Active |
| Angle de braquage (°) | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Rayon de braquage min. ³⁾ réglage de voie de 1 829 mm (m) | 5,45 | 5,45 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| PRISE DE FORCE | | | | | | |
| Type | Electro-hydraulique avec commande de PDF automatique | | | | | |
| Vitesses de série/en option | 540/540E/1000 / - | | 540E/1000 / 540/1000 | | 1000/1000E / 540/540E/1000/1000E | |
| Régimes moteur de série/en option (tr/min) | 1969/1546/2120 / - | | 1569/1893 / 1893/1950 | | 1893/1614 / 1931/1598/1912/1583 | |
| Type d'arbre | 1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures | | 1 3/8" 21 cannelures 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures | | | |
| Prise de force avant 1 000 tr/min | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | | |
| Débit max. pompe et type de système hydraulique principal (l/min) | 113 PFC | 113 PFC | 120 PFC | 120 PFC | 120 PFC | 120 PFC |
| Pression du système (bar) | 210 | 210 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| Type de commande | EHC avec commande d'attelage | | | | | |
| Capacité de relevage max. (kg) De série/En option | 6687 / 8257 | 6687 / 8257 | 10460 / - | 10460 / - | 10460 / - | 10460 / - |
| Nombre max. de distributeurs De série/En option | 2 mécaniques ou 2 électroniques / 3 ou 4 mécan. ou 3 ou 4 électr. | | 3 mécaniques ou 3 électroniques / 4 mécan. ou 4 électr. | | 3 électroniques / 4 ou 5 électroniques | |
| Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique | 3 électr. | 3 électr. | 3 électr. | 3 électr. | 3 électr. | 3 électr. |
| Type de catégorie | Cat II / III | Cat II / III | Cat II / III | Cat II / III | Cat II / III | Cat II / III |

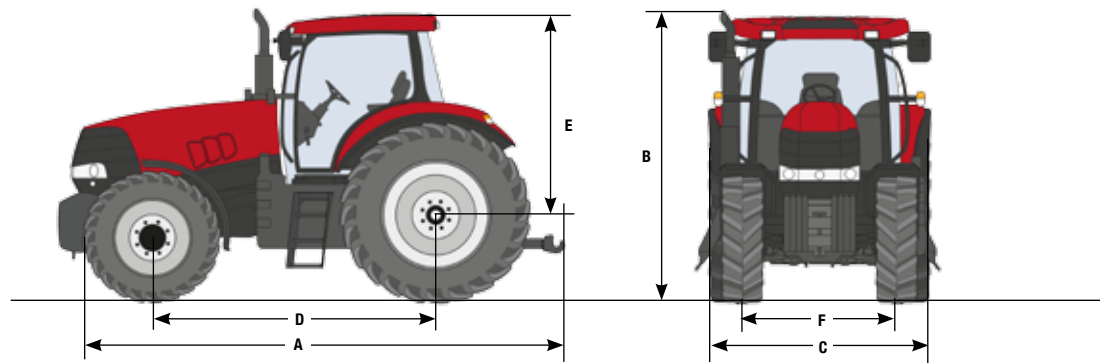
| MODÈLES | PUMA 140 | PUMA 155 | PUMA 180 | PUMA 210 | PUMA 180 CVT | PUMA 225 CVT |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| POIDS | | | | | | |
| Poids minimum (kg) | 5400 | 5600 | 6850 | 6850 | 6850 | 7200 |
| Poids total autorisé (kg) | 10500 | 10500 | 13000 | 13000 | 13000 | 13000 |
| Poids maxi. autorisé à l'avant (kg) | 4900 | 4900 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Poids maxi. autorisé à l'arrière (kg) | 7300 | 7300 | 9500 | 9500 | 9500 | 9500 |
| DIMENSIONS³⁾ | | | | | | |
| A : Longueur totale (mm) | 4449 | 4449 | 4916 | 4916 | 4916 | 5017 |
| B : Hauteur totale (mm) | 2985 | 2985 | 3040 | 3100 | 3040 | 3100 |
| C : Largeur hors tout (entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm) (mm) | 2682 | 2682 | 2682 | 2682 | 2682 | 2682 |
| D : Empattement (mm) De série/avec suspension du pont avant | 2734 / 2789 | 2734 / 2789 | 2884 | 2884 | 2884 | 2884 |
| E : Hauteur au centre de l'essieu arrière/au point culminant (mm) | 2180 | 2180 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| F : Réglage de voie avant (mm) | 1560 - 2256 | 1560 - 2256 | 1552 - 2269 | 1552 - 2269 | 1552 - 2269 | 1538 - 2260 |
| arrière (mm) | 1470 - 2294 | 1470 - 2294 | 1524 - 2438 | 1524 - 2438 | 1524 - 2438 | 1530 - 2230 |
| PNEUS DE SÉRIE⁴⁾ | | | | | | |
| Avant | 480/70R28 | 480/70R28 | 480/70R28 | 540/65R28 | 480/70R28 | 600/65R28 |
| Arrière | 580/70R38 | 580/70R38 | 580/70R38 | 650/65R38 | 580/70R38 | 650/65R42 |

● Équipement de série ○ Équipement en option - Non disponible

1) La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE


2) La Gestion de puissance est uniquement disponible pour les travaux à la PDF en déplacement et au transport

3) Avec les pneumatiques de série 4) Autres pneus sur demande



CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Autriche

Contactez-nous par E-Mail : Africa.MaxService@caseih.com - MiddleEast.MaxService@caseih.com

 Mieux vaut prévenir que guérir. Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **ARCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS



CASE IH

AGRICULTURE



CONGOMOTORS

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

Kinshasa

169, Boulevard du 30 juin
Kinshasa - Gombe
084.845.51.42

4479, Avenue Militant
Kinshasa - Ndolo
089.011.31.57

Lubumbashi

741, Route Likasi
Commune de Lubumbashi
085.577.53.00

www.congo-motors.com
equipments@congo-motors.com
info@congo-motors.com